

Kerhartický infolist

Osadní výbor v Kerharticích



Proč Kerhartický infolist?

Osadní výbor přemýšlel jakým dalším způsobem informovat obyvatele Kerhartic o událostech, které se přímo u nás konají, nebo se nás týkají.

Dospěli jsme k závěru, že mimo vývěsku (naproti autobusové zastávce u obchodu) a webových stránek www.ov.kerhartice.com by mohla být právě cesta občasně rozesílaného do každé domácnosti v Kerharticích.

Chtěli bychom, aby tento občasník sloužil především Vám, a proto jsme připraveni přijímat jakékoli připomínky, či příspěvky (viz. Odkazy na konci). Proto neváhejte a pošlete nám své podněty.

Vážení „Kerhartáci“,

současný Osadní výbor v Kerharticích zvolený před dvěma lety zastupitelstvem města Ústí nad Orlicí se stejně jako zastupitelstvo ocitá v polovině volebního období. Na posledním jednání jsme se rozhodli

vydat tento list, ve kterém chceme prezentovat naše představy a práci. Zároveň je to výzva pro Vás „Kerhartáky“ k reakci a podání podnětů pro další dva roky. Kontakty na nás jsou v zápatí poslední strany.

Daniel Rössler

Úvodní slovo

Nadčasová problematika

OV se průběžně zabývá dlouhodobou problematikou Kerhartic. Do této kategorie pak v současnosti spadají především protipovodňová opatření a stavba nového nádraží.

Protipovodňová opatření

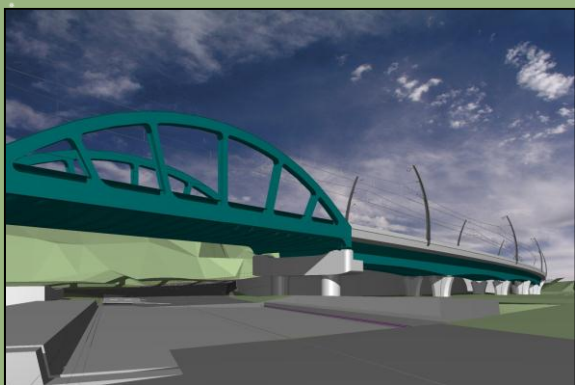
Dle posledních informací je připravena kompletní projektová dokumentace, na kterou byl vypracován ekologický audit. Faktický projekt se příliš neliší od předchozích, již prezentovaných návrhů a spočívá především v hrázdění toku od ČOV až pod Kerhartice. Od vlastníků stavbou dotčených pozemků byly vyžádány předběžné souhlasy, v několika případech se jedná o souhlasy podmíněné. Dosud chybí 5 souhlasů, které jsou potřebné k zahájení řízení o stavebním povolení.

Veškeré kroky města směřují ke splnění podmínky Povodí Labe týkající se stavební a majetkové připravenosti stavby. Povodí Labe pak sleduje možné dotační tituly k získání prostředků na

realizaci celého díla. Dostali jsme informaci, že případné financování by bylo možné nejdříve od roku 2014, realizace pak až rok 2015, spíše však 2016. Projekt ochrany Kerhartic byl již v předchozím období velmi vysokou prioritou, nicméně zablokovanou ekologickými nároky stavby a především pak velmi specifickými podmínkami soutoku Tiché Orlice s Třebovkou, na velmi úzkém místě.

Snahou OV je příprava alespoň částečné vizualizace díla tak, abychom si mohli představit celou realizaci. Záměrem je ochránit naše majetky a nevytvořit z Kerhartic místo obehnané šedivými betonovými zdmi, které nás odříznou od okolí.

V květnu proběhne další jednání s Povodím Labe. OV celou situaci velmi pečlivě sleduje a v okamžiku získání dostatku informací připraví veřejné jednání za účasti města, Povodí Labe a projektanta celé stavby. Veřejnost tak bude seznámena s prezentací celého projektu protipovodňových opatření.



Rekonstrukce železniční stanice Ústí nad Orlicí zahájena

Oficiální zpráva

Ve dnech 1. a 8. února proběhlo předání staveniště stavby Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí mezi investorem SŽDC s.o. Praha a zhotovitelem EUROVIA CS.

V měsíci únoru se uskutečnily přípravné práce na zařízeních staveniště a byly zahájeny demolice budov a skladiště na kerhartické straně orlickoústeckého nádraží. V těchto místech poté bude postupně vyrůstat nová technologická budova a také budova vstupního objektu s přednádražním prostorem a parkovacími místy.

15. března bude zahájena 9-ti měsíční úplná uzavírka prostoru u Mendriku. Zde budou provedeny přeložky kolizních inženýrských sítí, výstavba nového silničního mostu přes Třebovku, opěrné zdi pod silnicí II/315, silniční estakády přes „Královku“ a soustava tří železničních mostů pro plánovanou přeložku železniční trati.

Objízdna trasa pro obyvatele Kerhartic a Hrádku bude vedena přes stávající železniční přejezd a variantně přes Říčky (Orlické Podhůří). Pro obyvatele Mendriky je plánován pěší přístup po cyklostezce a stávající lávce přes Třebovku, trasa pro automobily je vedena ulicí Pod Horou a přes areál firmy TEPVOS.

Práce na kolejích budou probíhat v tomto roce od května do prosince. V tomto období bude probíhat zřízení nových trakčních stožárů a bran a od září bude rekonstruována část letohradské skupiny kolejí. Současně bude také zahájena výstavba nového podchodu pro cestující a provedena první část rekonstrukce železničního mostu přes ulici Karpatská v Kerharticích.

EUROVIA CS, a.s., závod Pardubice



Kerhartický infolist – Osadní výbor Stavba nádraží – vlivy na Kerhartice

Posledního jednání OV se zúčastnil stavbyvedoucí Jiří Eurovia p. J. Strnad, který OV seznámil s informacemi týkajícími se stavby:

1. Od 15.3.2013 do 15.12.2013 (nejpozději) bude uzavřena komunikace II/315 pod Mendrikem. Uzavírka bude úplná, občané Kerhartic budou moci využívat železničního přejezdu u nádraží. Bohužel, toto je spojeno s dlouhými čekacími dobami, tudíž doporučení bude využít objížďku do Libchav s odbočením přes Říčky. Autobusová doprava pro Kerhartice bude zajištěna dle jízdního řádu, bude však zřejmě docházet ke zpoždění.

2. Celkově bude stavba ústeckého nádraží trvat do jara roku 2015 s těmito přibližnými etapami:

- 2013 - výstavba silničního přivaděče k nádraží a do Kerhartic, výstavba silničního a železničních mostů u Mendriky, demolice starých budov na Kerhartické straně, výstavba nových budov, zahájení oprav kolejiště letohradské skupiny, rekonstrukce první části železničního mostu na ulici Karpatská

- 2014 - dokončení silničního přivaděče (jeho zprovoznění cca v dubnu), podchod k nástupištím a nástupiště, podchod pro cyklisty a pěší, rekonstrukce kolejiště pražské skupiny a dokončení skupiny letohradské, v polovině roku pak nový násep a protihlukové stěny v Kerharticích, v závěru roku pak dostavba nové komunikace do Kerhartic

- 2015 - dokončovací práce

3. Doprava materiálů a odvoz sutí bude zajištěna v maximálním možném množství po kolejích, nebo ze strany od Ústí nad Orlicí. Největší dopravní zatížení Kerhartic pak bude v roce 2014, v době opravy náspů a stavby protihlukových stěn.

4. Pro občany Kerhartic bude uspořádána veřejná prezentace stavby nádraží za účasti investora, projektanta a stavební firmy. Termín bude upřesněn (květen-červen).

Oficiální zpráva Jiří Eurovia je pak přiložena v levém sloupečku.



Vizualizace nádraží

Zdroj: SUDOP HK



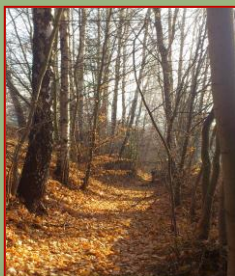
Investice a opravy u nás



Rekonstrukce ul.Školní



Nové multifunkční hřiště



Staronová cesta kolem hřbitova.

Investice

Investice jsou rozděleny na dvě části:

Část A nadčasové:

Investice realizované v rámci jiných rozpočtů s prioritou pořadí dle OV:

1. Protipovodňová opatření
2. Stavba nového nádraží Ústí n.O.
3. Oprava kanalizace
4. Stavební parcely

Část B roční:

Rok 2013

Investice z rozpočtu OV 2013 s prioritou pořadí:

- * Pražská ulice - chodník, místo pro přecházení
- * Osvětlení u bytovky v Karpatech
- * Elektroinstalace a vodoinstalace budovy Havlíčka
- * Oprava cesty od Pražské ulice po zahrádkářskou kolonii
- * Oprava silnice vpravo z ulice Sokolská před ulicí Drážní.
- * Opravy chodníků

Kanalizace

Stavba nové kanalizace byla již zahájena a bude se týkat Kerhartic, především pak v části Karpaty a Gerhartice. Časový harmonogram opravy v jednotlivých ulicích je zveřejněn na oficiálních stránkách www.kanalizacecov.cz.

Nejvýznamnější uzavírky:

J.Haška-u Mendrika	od 15.3.2013
Sokolská	18.3. -12.4.2013, 26.8. -13.9.2013
Pražská	15.4. -23.8.2013
Karpatská	25.3. -18.10.2013

Oficiální zpráva fi Tepvos

Kerhartice - v současné době se zde zahajuje stavební činnost. Budou se zde realizovat 3 čerpací stanice odpadních vod, ČS 11 v Sokolské ul. u mostu přes Tichou Orlici, ČS 7 před podjezdem do Karpat a ČS 10 u posádky. Gravitačních stok bude postaveno 2 km, výtlačků 0,8 km a přeložek vodovodů také 0.8 km.

Z důvodu objízdnych tras pro koridor, který uzavře od 15.3. do 15.12. 2013 silnici II/315 - ul. J. Haška kolem Mendriku včetně žel. podjezdu, je požadavek na ukončení uzávěrky v Karpatské ulici před podjezdem do 15.3.2013 a za podjezdem do 11.9.2013. V době uzávěrky Na Mendriku budou prováděny nové stoky K 4 v Pražské ul..

V rámci koridoru bude také prováděna přeložka vodovodního přivaděče pro Kerhartice. První celodenní odstávka vody bude do 15.3. pro úpravy umožňující provizorního zásobování, druhá bude při přepojování na provizorní řad, který může být vybudován v ul. J.Haška až po uzavření této komunikace a třetí odstávka při přepojování na novou trasu vodovodního přivaděče DN 200.

Opravy ulic

Byly provedeny opravy ulic:

- **Pražská** - oprava zdi a chodníku v křižovatce směrem do ul.Sokolská. Připravuje se prodloužení chodníku od autobusové zastávky vč. instalace místa pro přecházení. Dopravní značení pozor chodci a zpomalovací radary již byly instalovány.
- **Ul. Školní** - provedena změna původního zanedbaného chodníku na místa k parkování.
- **Karpaty** - bohužel i přes velkou snahu se nepodařilo prosadit instalaci veřejného osvětlení. Dojde pouze k doplnění jedné lampy u místní bytovky.

Multifunkční hřiště

TJ.Sokol dokončil výstavbu nového hřiště, na které přispělo město ze svého rozpočtu 1.150 tis. Kč, přičemž celková investice dosáhla výše 6 mil.Kč.

Cesta u hřbitova

V loňském roce se podařilo vyčistit a zpevnit kamenivem cestu kolem hřbitova vedoucí směrem na Kubincův kopec. V současné době je to po nové výstavbě jediná přístupová cesta tímto směrem.

Kerhartické problémy

1. Jaba Textil

V posledních dvou letech nepřiměřeně zatěžovaly naše ovzduší zplodiny z místní firmy Jaba Textil. Po mnoha velmi náročných jednáních se podařilo dosáhnout ústupku a uvedená firma instalovala biologickou čistírnu.

2. Brožura a DVD

OV za spolupráce s p. Stanislavem Zemanem připravuje publikaci věnovanou Kerharticím. Historie a současnost bude tematicky rozdělena do několika kapitol a celkový rozsah je počítán na 100 stran textů a 20 stran fotografií ve formátu A5. Sběr podkladů bude probíhat do konce roku 2013, vydání pak v první polovině roku 2014. Máte-li doma cokoli zajímavého z historie Kerhartice, ozvěte se nám, budeme rádi.

1. Jízdní řády

OV se v předchozích dvou letech zabýval změnami jízdních řádů

autobusů. Po dvou změnových řízeních se podařilo dosáhnout určitého kompromisu obslužnosti Kerhartic. Veškeré změny jsou zveřejňovány na www.oredo.cz. Případné připomínky je možné předat přímo, nebo ve spolupráci s námi. Proto sledujte prosím naši vývěsku, případně informace na autobusových zastávkách.

4. Turistické značky

V souvislosti se zamezením možnosti chůze po louce - značené turistické cestě směrem na Řičky byla po dohodě s městem vrácena na původní trasu po obecních pozemcích.

5. Pozemky-navyšování

Zachytili jsme hlasy, které upozorňují na nepřijatelné navyšování pozemků v Kerharticích v souvislosti s novou bytovou výstavbou. OV tuto záležitost řešil, nicméně dle platné legislativy je tomuto fenoménu možné zamezit jedině místní vyhláškou. Snažíme se ji prosadit.

Neváhejte a pošlete své podněty a připomínky na kohokoli z členů OV. Jsme připraveni napomoci dobré věci, nemůžeme být všude, a když si sami nepomůžeme, tak se o nás nikdo nepostarává.

Pálí Vás něco? Nevíte si rady?

Přijďte mezi nás, veškerá jednání jsou veřejná a jsme připraveni si Vás poslechnout.

Většinou naše jednání probíhá první pondělí v měsíci od 18.00 hodin v sokolovně. Naše další jednání se koná dne **9. dubna 2013.**



Jsme na webu:

Navštivte nás na adrese www.ov.kerhartice.com

Pozvánky na akce pořádané v roce 2013

Březen	25.3. Velikonoční tvoření ve škole (ZŠ a OS Havlíček)
Duben	Sokolská cvičební hodina (T.J.Sokol) 20.4. Pexesiáda (OS Havlíček)
Květen	beseda se Standou Zemanem (OS Havlíček)
Červen	1.6. Dětský den (OS Havlíček) 29.6. Novohradská 70 (T.J. Sokol)
Září	Divadlo (OS Havlíček) Den s mykologem, malování na chodníku (OS Havlíček)
Říjen	Drakiáda (OS Havlíček)
Listopad	Dílnička-výroba adventních věnců (OS Havlíček) Bližší informace můžete nalézt: T.J. Sokol Kerhartice www.sokol.kerhartice.com OS Havlíček http://o-s-havlicek.webnode.cz/

Vážení,

jménem Osadního výboru bych Vás chtěl požádat o maximální spolupráci tak, abychom zvelebili naše Kerhartice. Věřte, že jsme ochotni naslouchat a za každý dobrý nápad se postavit.

Za OV Kerhartice Daniel Rössler

Mailové kontakty na členy OV:

Duffek Jan	duffekjan@gmail.com
PaeDr. Faltysová Eva	zs.uoker@worldonline.cz
Mgr. Hana Hanusová	hanusova@tiscali.cz
Harapát Jaroslav	jharapat@seznam.cz
Jiřík Karel	kareljiрик@seznam.cz
Král Vladimír	servis@elektron-expert.cz
Rössler Daniel	rossler@vubas.cz

Stránky OV Kerhartice:
www.ov.kerhartice.com